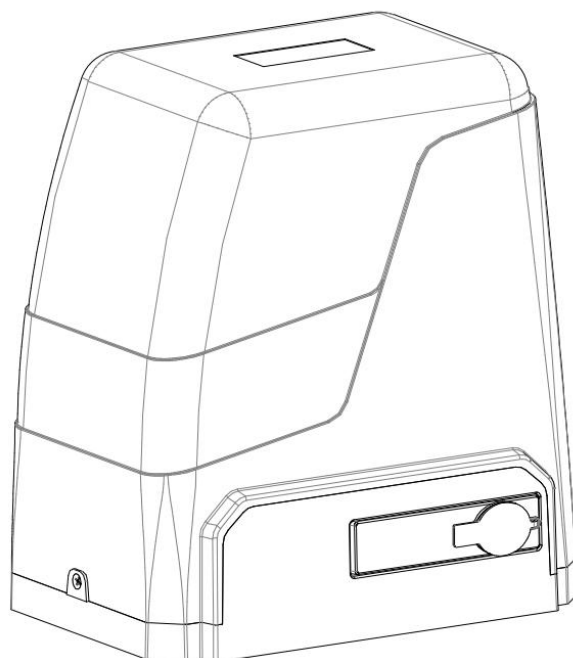


---


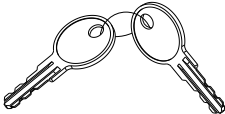
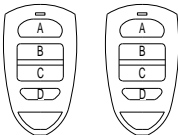

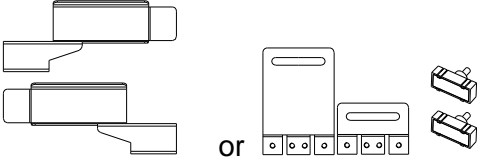
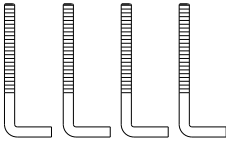
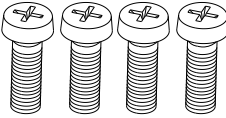
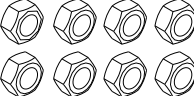


# GT1000AC/GT1500AC

## Stumdomų vartų automatika


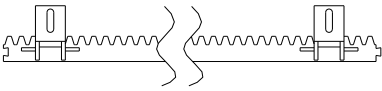
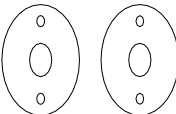
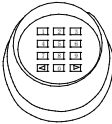
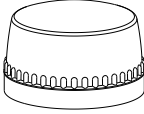
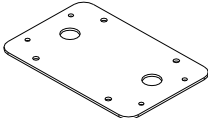
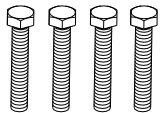
### Naudotojo instrukcija



## Komplektas (standartiškai)

Nr.	Nuotrauka	Pavadinimas	Kiekis
1		Variklis	1
2		Avarinio atidarymo rakteliai	2
3		Pulteliai	2
4		Galinukų dėžutė	1
4-1		Galinukai	1
4-2		Betonavimo varžtai M10	4
4-3		Galinukų tvirtinimo varžtai M6X10	4
4-4		Veržlės M10	8
4-5		Poveržlės Ø10	8
4-6		Spyruoklinės poveržlės Ø10	4

## Komplektacija (papildomai)

Nr.	Nuotrauka	Pavadinimas	Kiekis
1		Metalinis krumpliasriebis	1m/pc
2		Plastikinis krumpliasriebis	1m/pc
3		Fotoelementai	1
4		Belaidė klaviatūra	1
5		Lempa	1
6		Tvirtinimo padas	1
7		Tvirtinimo varžtai M10x60	4

## Techniniai parametrai

Modelis	SL1000AC	SL1500AC
Maitinimas	220V/50Hz;110V/60Hz	220V/50Hz;110V/60Hz
Variklio galia	400W	550W
Vartų atidarymo greitis	11-13m/min	11-13m/min
Maksimalus vartų svoris	1000Kg	1500Kg
Distancinis pultelis	≥30m	≥30m
Nuotolinis valdymas	Vieno mygtuko režimas / Tryjų mygtukų režimas	
Galinukai	Spyruokliniai galinukai	
Triukšmas	≤60dB	≤60dB
Veikimo laikas be pertraukos	S2, 20min	S2, 20min
Pirašomų pultelių kiekis	25	25
Dažnis	433.92 MHz	433.92 MHz
Darbinė temperatūra	-20° C ~ 70° C	-20° C ~ 70° C
Pakuotės svoris	15Kg	16Kg



## **DĖMESIO!** **Svarbios saugos instrukcijos:** **PRAŠOME ATIDŽIAI PERSKAITYTI!**



### **Įžanga**

- Šis produktas turėtų būti naudojamas pagal tiesioginę jo paskirtį, bet koks kitas naudojimas laikomas pavojingu. UAB „Eurolaikas“ neatsako už jokią žalą, atsiradusią dėl netinkamo, neteisėto ar nepagrįsto naudojimo.
- Laikykitės automatikos montavimo įspėjimų ir naudokimosi taisyklių.

### **Prieš montavimą**

- Patikrinkite, ar vartai, kuriuos ketinate automatizuoti, yra geros mechaninės būklės, teisingai subalansuoti; ar vartai tvarkingai ir teisingai atsidaro bei užsidaro. Įsitikinkite, kad mechaniniai stabdžiai yra sumontuoti reikiamoje vietoje.
- Jeigu automatika bus sumontuota mažesniame nei 2,5 m aukštyje nuo žemės ar kito pagrindo lygio, patikrinkite, ar jums reikės kokių nors apsauginių arba įspėjamųjų priemonių.
- Jei varčioje yra pėsčiųjų praėjimo varteliai, varteliuose įrenkite fiksavimo mechanizmą, kad varteliai neatsidarytų važiuojant automatikai.
- Įsitikinkite, kad automatizuotos varčios atidarymas nesukels pavojingų situacijų, atsirandančių tarp judančių sistemos komponentų ir aplinkinių stacionarių objektų prispaudimo.
- Draudžiama montuoti automatiką aukštyn kojomis arba ant elementų, linkusių į deformaciją. Jei reikia, tvirtinimo vietose papildomai naudokite sutvirtinančias detales.
- Draudžiama montuoti vartus tose vietose, kur yra nuokalnė.
- Patikrinkite, ar netoliese nebus drėkinimo įrenginių, kurie galėtų sušlapinti pavarą iš apačios.

### **Montavimas**

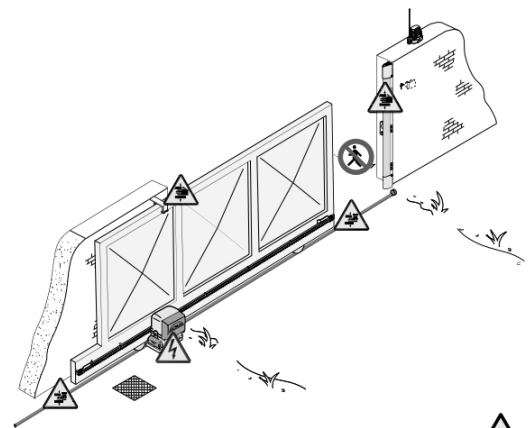
- Pažymėkite ir atskirkite įrenginio montavimo vietą, kad į ją nepatektų pašaliniai asmenys, ypač vaikai.
- Dirbdami su automatika, sveriančia daugiau nei 20 kg, būkite labai atsargūs. Tokiu atveju pasirodo, kad įrankius saugiam sunkių krovinų perkėlimui.
- Visi valdymo įtaisai (mygtukai, raktiniai jungikliai, magnetinių kortelių skaitytuvai ir kt.) turi būti įrengti ne mažiau kaip 1,85 m nuo vartų judėjimo zonos perimetro arba ten, kur jie nepasiekiami iš lauko.
- Visi valdymo įtaisai režime „Laikyti, kad paleisti“ turi būti išdėstyti tokioje vietoje, iš kurios būtų galima laisvai stebėti judančius vartus ir pravažiavimo zoną.
- Rekomenduojama, kur reikia, naudoti lipduką, nurodantį įrenginio avarinio atrakinimo vietą.
- Prieš atiduodami sistemą vartotojui, patikrinkite, ar ji atitinka EN 12453 reikalavimus (vartų stūmimo jėga), patikrinkite, ar tinkamai sureguliuoti vartai ir automatinė pavarą, ar efektyviai veikia saugos ir avarinio atrakinimo įtaisai.
- Jei reikia, naudokite įspėjamuosius ženklus (pvz., ženklą ant vartų).

### **Specialūs nurodymai ir rekomendacijos naudotojams**

- Būtina palikti laisvą ir švarią vartų judėjimo zoną. Įsitikinkite, kad fotoelementų veikimo zonoje nėra augalijos ir kitų kliūčių vartams judėti. Neleiskite vaikams žaisti su nešiojamaisiais (pulteliais) ar stacionariais valdikliais bei būti vartų judėjimo zonoje. Pultelius ir kitus valdymo prietaisus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, kad sistema netyčia neįsijungtų.
- Prietaisas nėra skirtas naudoti žmonėms (įskaitant vaikus), kurių fizinės, jutimo ar psichinės galimybės yra ribotos, arba žmonėms, neturintiems pakankamai patirties ar žinių, nebent žmonės specialistas jiems būtų suteikęs atitinkamą žinių arba instrukcijų, kaip naudotis sistema.
- Periodiškai tikrinkite, ar sistemoje nėra galimų gedimų ar kitų judančių konstrukcijų, automatinė sistemos komponentų, tvirtinimo taškų ir laidų nusidėvėjimo ar pažeidimo požymių. Laikykite judančius mechanizmus (vyriai) ir slankiojančius mechanizmus (gembė, ratukai) švarius ir suteptus.
- Kas šešis mėnesius atlikite fotoelementų ir apsauginės briaunos veikimo testą. Norėdami patikrinti, ar fotoelementai veikia tinkamai, prabrukite ranka priešais fotoelementus vartų užsidarymo metu. Jei vartai pakeičia kryptį arba sustoja, fotoelementai veikia tinkamai. Tai vienintelis įrangos priežiūros darbas, kurį reikia atlikti, kai maitinimas įjungtas. Įsitikinkite, kad fotoelementų stiklas visada yra švarus (galite naudoti minkštą šluostę, šiek tiek sudrėkintą vandenį; griežtai draudžiama naudoti tirpiklius ar kitas buitines chemines medžiagas).
- Tuo atveju, kai reikalingas automatikos remontas ar reguliavimas, automatika turi būti atrakinta ir nenaudojama tol, kol sistema vėl nebus saugiai eksploatuojama.
- Prieš atrakinant pavarą naudojimui avariniu būdu, būtina išjungti maitinimą. Atidžiai perskaitykite instrukciją.
- Jei maitinimo laidas yra pažeistas, gamintojas arba atitinkamos kvalifikacijos asmenys turi pakeisti jį su reikiama įrankiais, kad būtų išvengta pavojingų situacijų.
- Naudotojui GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA atlikti VEIKSMUS, NENURODYTUS ar NEPATEIKTUS instrukcijoje. Dėl automatinės sistemos remonto, reguliavimo ar modifikavimo SUSISIEKITE SU TECHNINĖS PAGALBOS TARNYBĄ +3706 824 2443.
- Rekomenduojame periodinės techninės apžiūros būtina pažymėti darbų atlikimo datą ir kokie buvo atlikti darbai.

### **Specialūs nurodymai ir rekomendacijos montuotojams ir naudotojams**

- Venkite kontakto su vyriais ar kitomis judančiomis sistemos dalimis, kad nesusižeistumėte.
- Būkite atokiau nuo vartų veikimo zonos, vartams atsidarant arba užsidarant.
- Draudžiama traukdyti arba kitaip apsunkinti automatinės sistemos veikimą, tai gali sukelti pavojingų situacijų.
- Visada ir bet kuriuo atveju atkreipkite ypatingą dėmesį į pavojingas vietas, kurios turi būti pažymėtos specialiomis piktogramomis ir (arba) geltonai juodomis juostelėmis.
- Naudodami raktinį jungiklį arba valdymą „Laikyti, kad paleisti“ režimu, nuolat įsitikinkite, kad sistemos judančių mechanizmų vietoje nėra žmonių.
- Vartai gali pradėti judėti bet kurią akimirka, be išankstinio signalo.
- Prieš atlikdami bet kokius sistemos valymo ar priežiūros darbus, visada atjunkite maitinimą.
- Automatikos montavimo ar eksploatavimo metu ant elektroninės valdymo plokštės neturi patekti jokių vandens lašų, ledo ar sniego.
- Esant prastoms oro sąlygoms (lijant, sningant ir pan.) draudžiama nuimti apsauginius automatikos/valdymo bloko dangčius.
- Pasirūpinkite, kad jokia tiesioginė vandens srovė nepatektų ant gamtinio montavimo ir eksploatavimo vietoje (vandens purkštuvai, aukšto slėgio valymo įrenginiai ir pan.) Nesilaikant automatikos eksploatavimo saugumo instrukcijų, galimi ilgalaikiai korozijos pažeidimai ant elektroninių komponentų.



Atsargiai. Galima sužaloti kojas.



Atsargiai. Galima sužaloti rankas.



Pavojus gauti elektros smūgį.



Veikiant automatinei sistemai, pravažiuoti draudžiama.

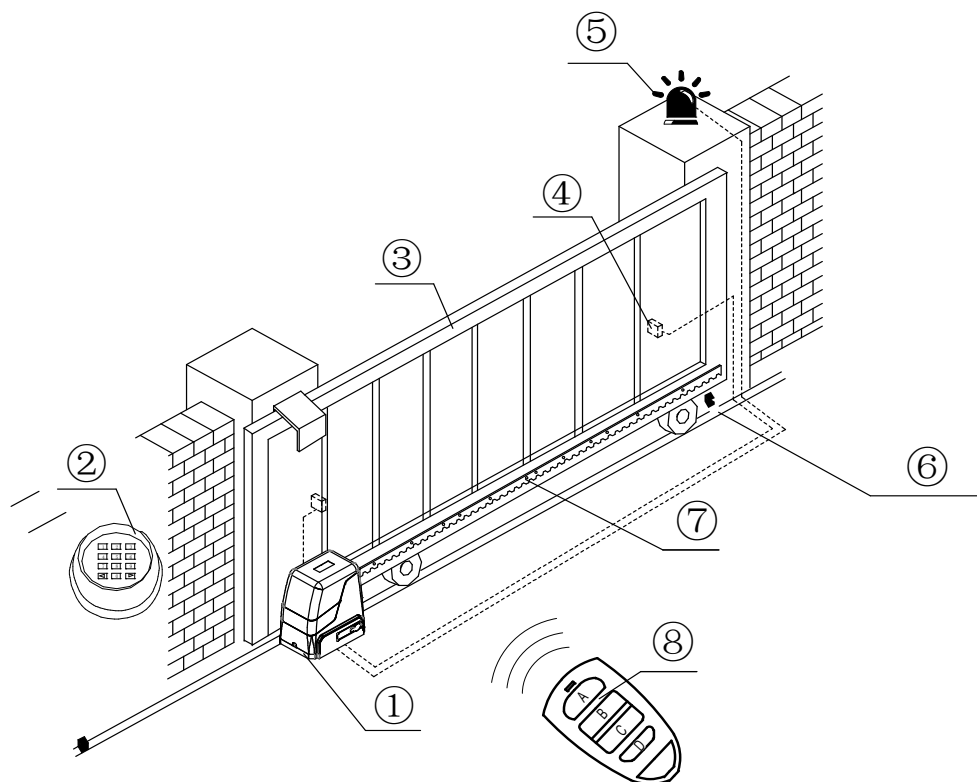


**PAŽEIDUS MONTAVIMO INSTRUKCIJOS, NESILAIKANT NURODYMŲ, GARANTIJA NĖRA TAIKOMA.**

## Montavimas

GT1000AC/GT1500 stumdomų vartų automatika yra tinkama vartams kurių svoris mažiau nei 1000kg/1500kg, o stumdomų vartų ilgis turi būti mažesnis nei 12 m. Vartų atidarymo sistema turi būti įrengta kiemo viduje arba laukia su apsauga.

## Montavimo brėžinys

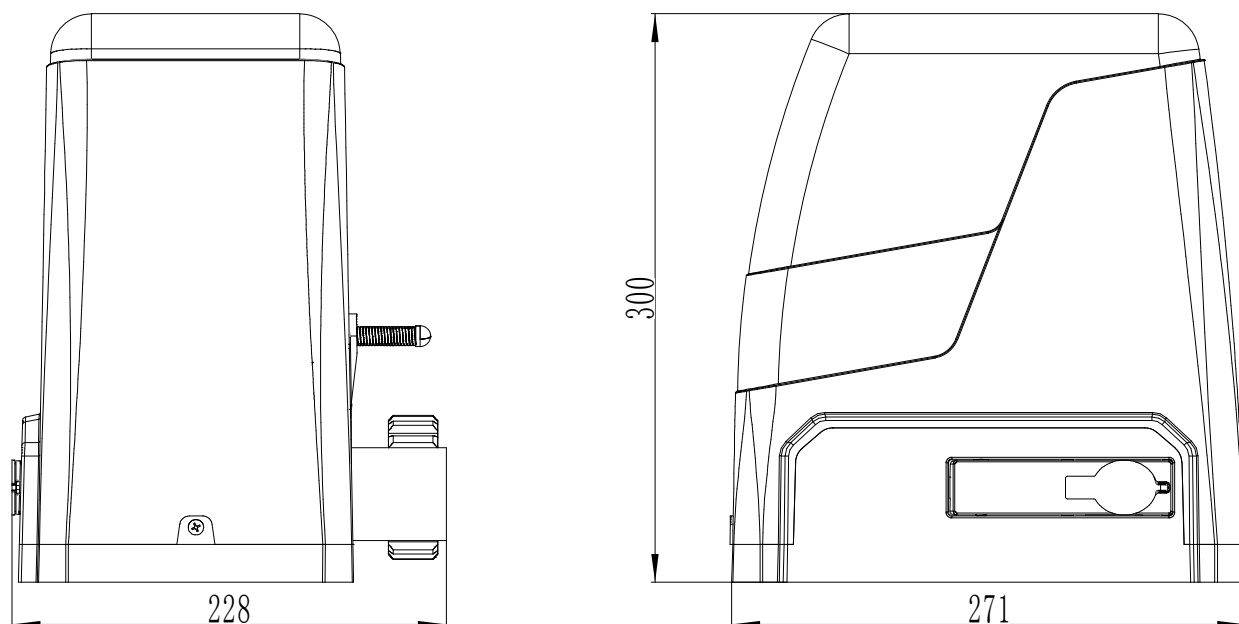


Paveikslėlis 1

- ① Pavara; ② Belaidė kodinė klaviatūra (papildomai); ③ Vartai; ④ Fotoelementai (papildomai); ⑤ Švyturėlis (papildomai); ⑥ Apsauginis stop blokelis; ⑦ Krumpliaštiebis; ⑧ Nuotolinio valdymo pultelis;

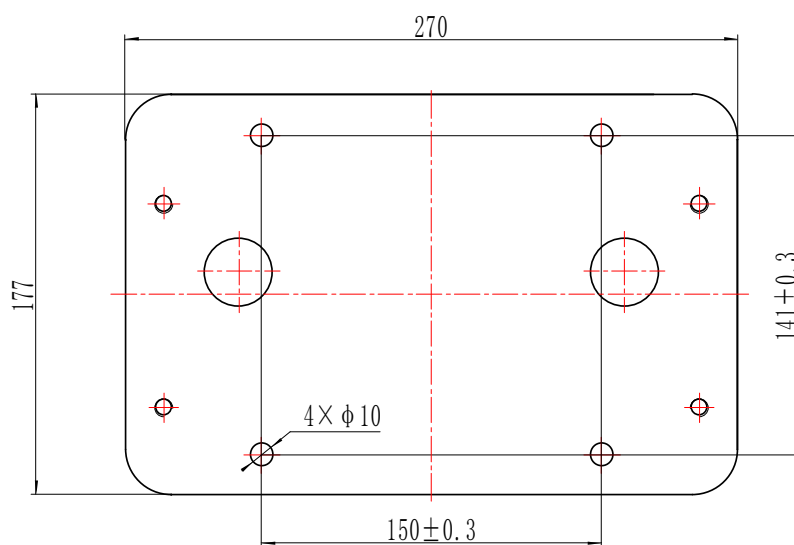
## Pavaros išmatavimai ir aksesuarai

### Pavaros išmatavimai



Paveikslėlis 2

### Montavimo pado išmatavimai



Paveikslėlis 3

### Montavimo procedūros

#### Paruošimo darbai prieš montavimą

Įsitikinkite, kad stumdami vartai yra teisingai sumontuoti, vartų krumpļiastiebis yra horizontaliai, o vartai gali važinėti tolygiai, stumdant rankomis, prieš montuojant vartų automatiką.

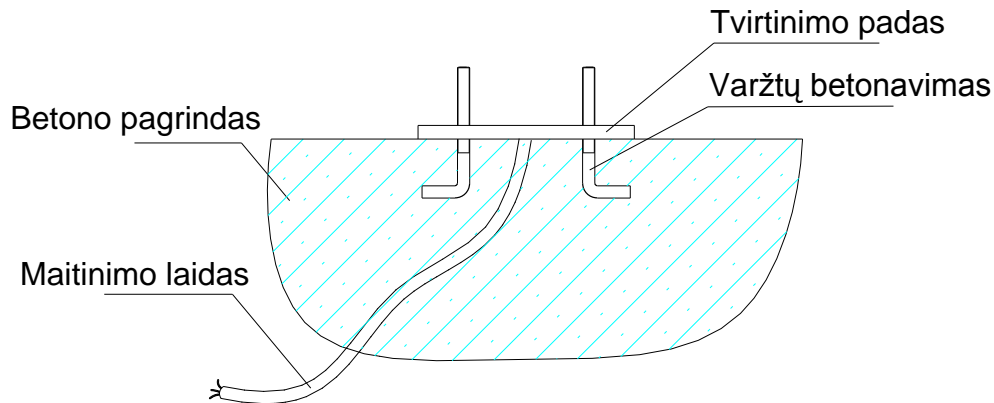
#### Kabelių montavimas

Prašome prvesti variklio, maitinimo ir valdymo laidą PVC vamzdelyje ir naudokite du PVC vamzdžius, kad būtų praveistas atskirai (variklio ir maitinimo kabelis) ir (kabelis valdymui atskirai, kad būtų užtikrintas normalus vartų atidarymo veikimas ir apsaugoti laidus nuo pažeidimų.

#### Pado betonavimas

Prašome išlieti betoninį pamatą 500 mm x 300 mm dydžio ir 250 mm gylio, kad galėtumėte tvirtai sumontuoti GT1000AC/GT1500AC vartų atidarymui. Patikrinkite, atstumą tarp vartų ir vartų atidarymo automatikos.

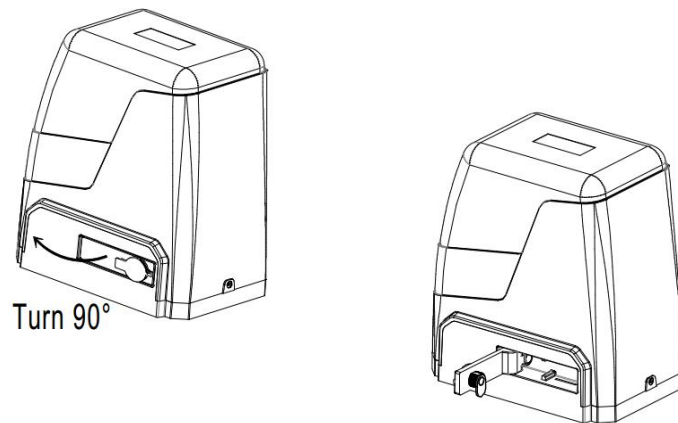
## Varžtų betonavimas



Paveikslėlis 4

## Pavaros montavimas

- Nuimkite plastikinį korpusą nuo pavaros ir patikrinkite ar pavara tinkamai pritvirtinta;
- Prašome paruošti maitinimo kabelį pavarai prijungti (gyslų skaičius neturėtų būti mažesnis negu 3, laido storis neturi būti mažesnis nei 1,5 mm<sup>2</sup>);
- Prieš montavimą atrakinkite pavarą avariniu raktu, atrakinimo būdas: nuimkite spynos dangtelį, įdėkite raktą ir atrakinkite avarinę spyną, pasisukite 90° kampu, kaip parodyta 5 pav. Ranka pasukite smagračių;

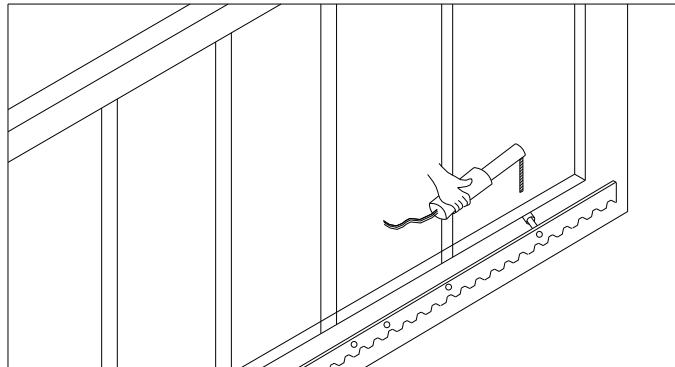


Paveikslėlis 5

## Krumpliastiebio montavimas

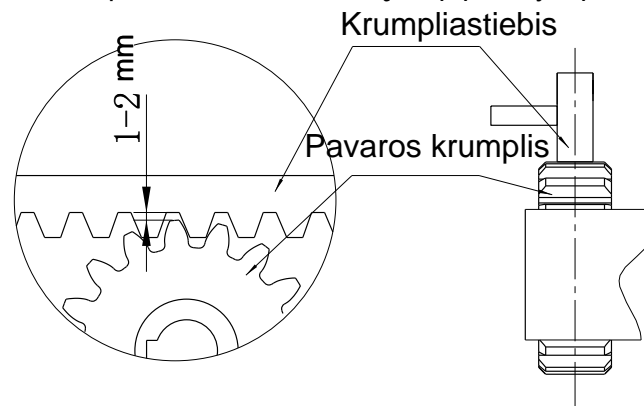
- Pritvirtinkite tvirtinimo varžtus prie krumpliastiebio.
- Uždėkite krumpliastiebi ant pavaros krumplio, pritvirtinkite prie vartų.
- Atrakinkite avariniu būdu ir patikrinkite ar vartai lengvai slankioja.
- Patikrinkite, ar yra tarpas tarp krumpliastiebio ir pavaros krumplio, kaip parodyta 7 paveiksle.

- Tvirtai privirinkite visus tvirtinimo varžtus prie vartų.
- Įsitinkite, kad krumpliasriebis yra lygiai privirintas.
- Po montavimo, įsitinkite, kad vartai sklandžiai važinėja, nestringa.



**Paveikslėlis 6**

Krumpliasriebis ir pavaros krumplis turi turėti laisvumą, kaip parodyta paveikslėlyje 7.



**Paveikslėlis 7**



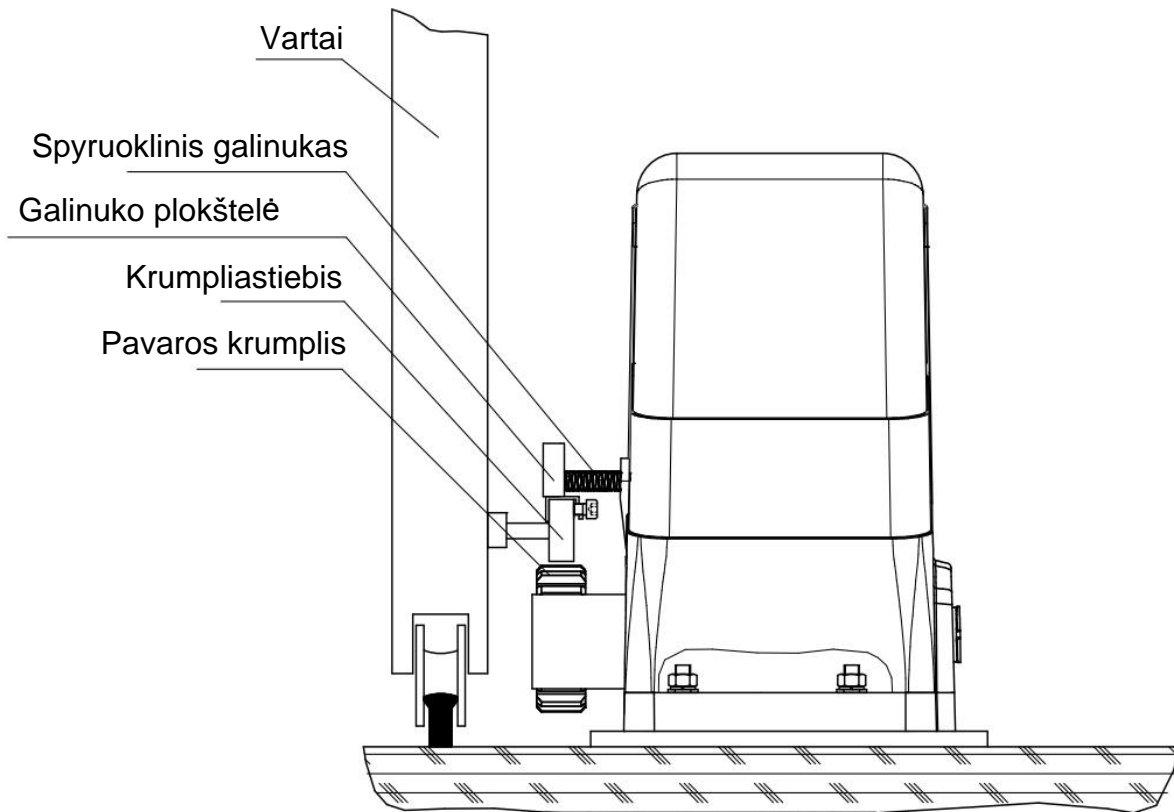
### Dėmesio

- Patikrinkite, ar pavara ir jos komponentai techniškai tvarkingi, o vartai sklandžiai važinėja pastumus ranka.
- Pavaros valdymo blokas skirtas tik vienai pavarai, kitu atveju valdymo blokas gali būti sugadintas.
- Turi būti sumontuotas įžeminimas, apsaugai nuo elektros iškrovų (žaibo).
- Po montavimo patikrinkite, ar mechaninė savybė yra geros, ar variklio judėjimas po rankinio atrakinimo yra sklandus ir ar infraraudonųjų spindulių jutiklis (papildomai) yra tinkamai ir efektyviai sumontuotas.



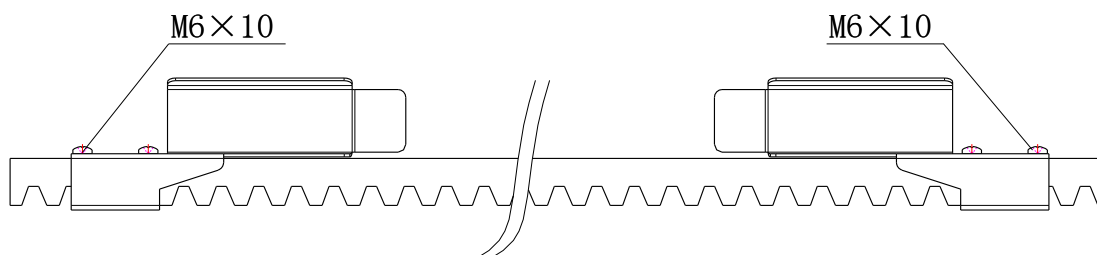
## Galinukų nustatymas

Spyruoklinis galinukų jungiklis - galinuko montavimo vieta yra parodyta 8 paveikslėlyje:



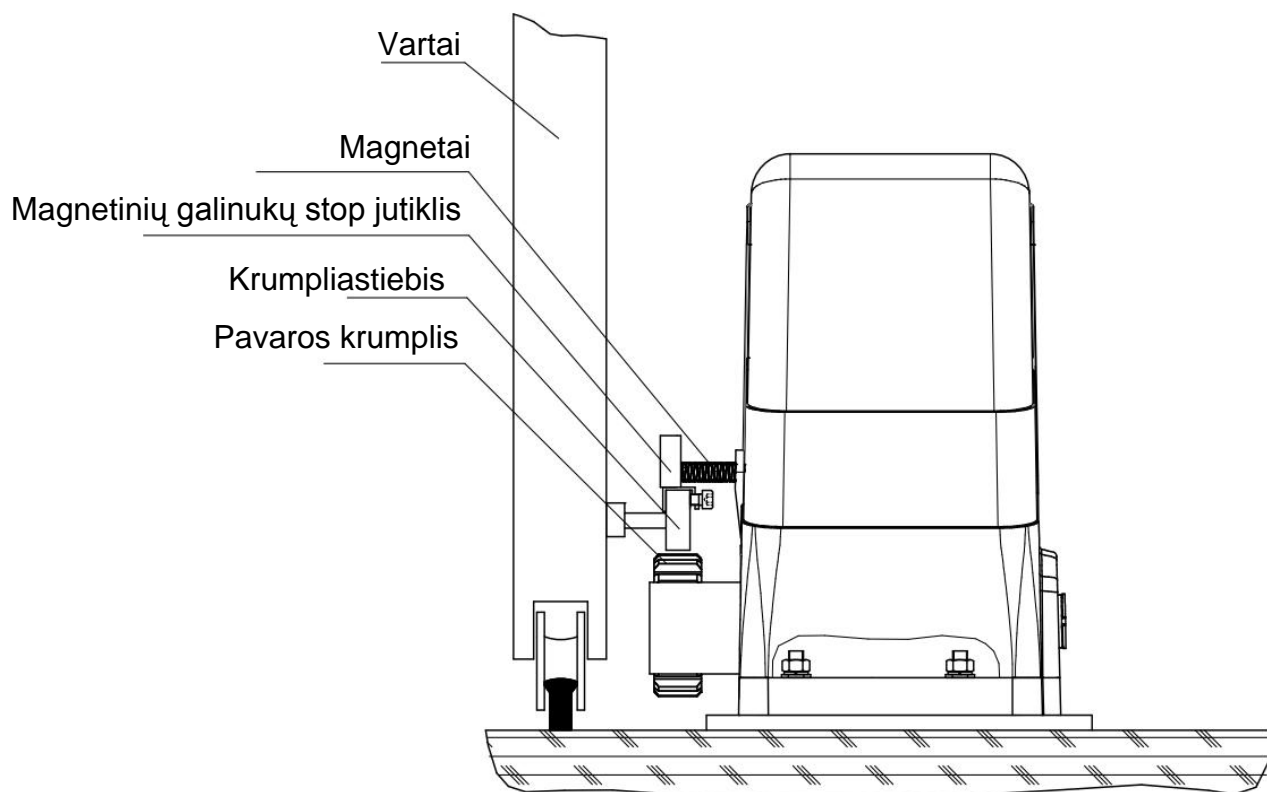
**Paveikslėlis 8**

Galinukų plokštelės montavimas parodytas 9 paveikslėlyje:



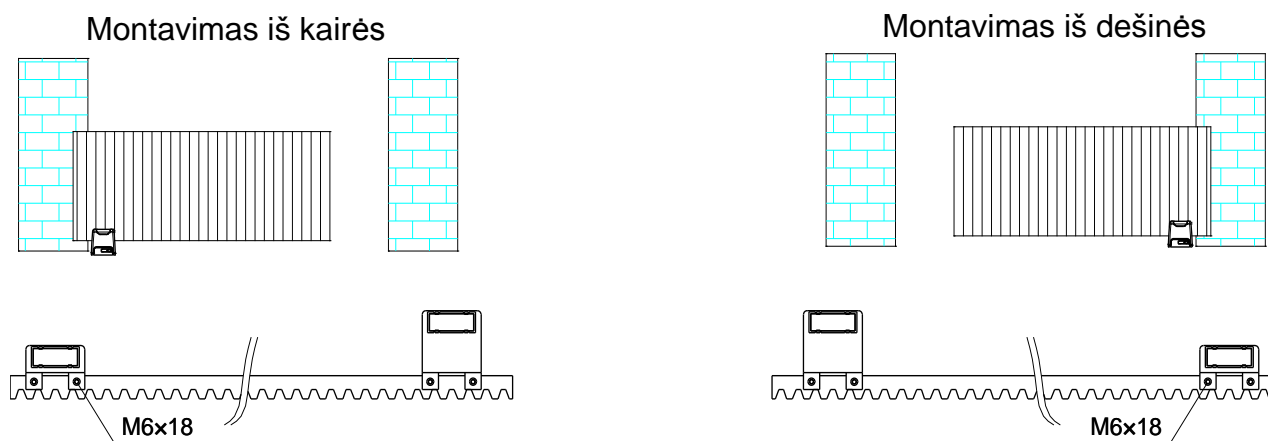
**Paveikslėlis 9**

**Magnetiniai galinukai - Magnetinių galinukų montavimas parodytas 10 paveiksle:**



**Paveikslėlis 10**

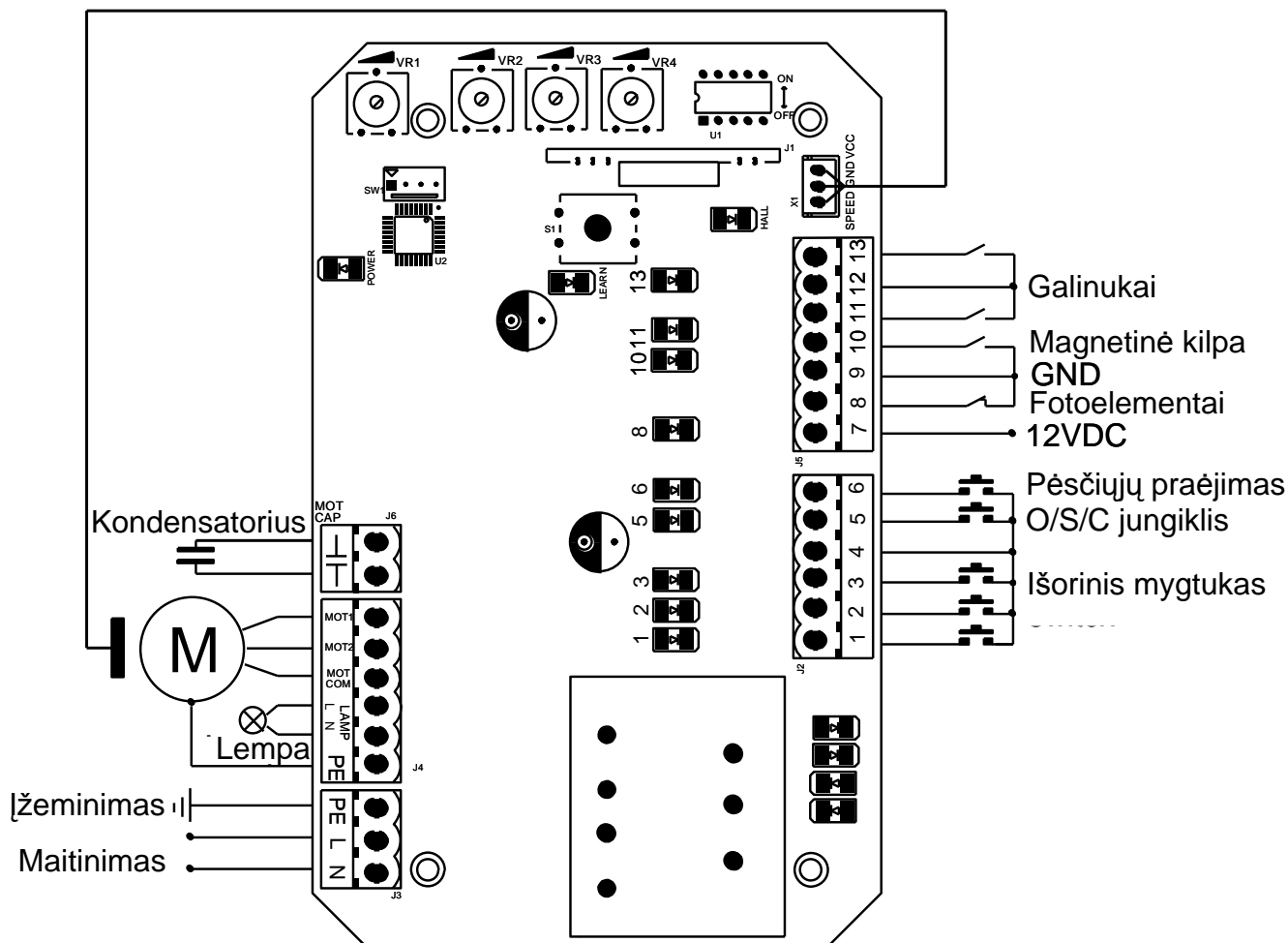
Magnetinių galinukų montavimas parodytas 11 paveiksle:



**Paveikslėlis 11**

**Pastaba: Standartiškai paruošta montavimui iš dešinės pusės.**

## Valdymo plokštė



**Paveikslėlis 15**

### Pajungimo instrukcija:

1. Prijunkite L ir N prie AC220V/50HZ maitinimo šaltinio; AC110V / 60HZ; L yra fazinis laidas, N yra bendras laidas ir PE yra žeminimo laidas.
2. Prijunkite LEMPA prie D1, D2; įtampa: AC220V / 50HZ; AC110V / 60HZ.
3. Prijunkite variklio laidą U prie REV variklio laido, prijunkite W prie FWD variklio laido ir prijunkite V prie variklio bendro laido.
4. Prijunkite C, C prie kondensatoriaus laidų.

### J2

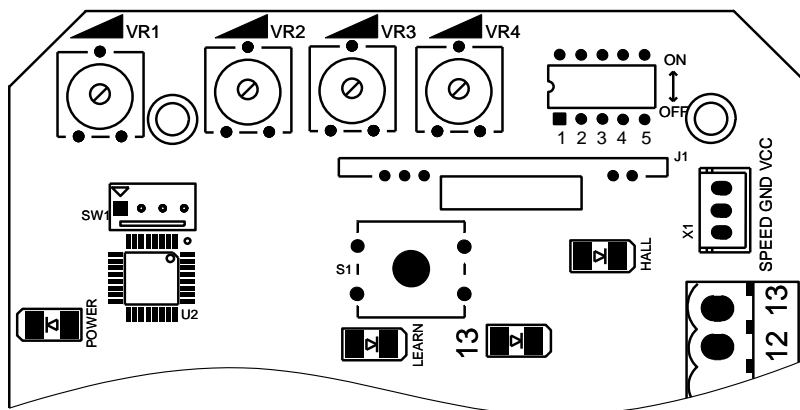
1. Vartų uždarymo mygtukas (N.O.)
2. Vartų atidarymo mygtukas (N.O.)
3. Sustabdymo mygtukas (N.O.)
4. Valdymo mygtuko bendras kontaktas
5. Atidarymo/Sustabdymo/Uždarymo/Magnetinės kilpos sustabdymo mygtukas (N.O.)
6. Pėsčiųjų režimo mygtukas (N.O.)

## J5

7. Papildomų įrenginių maitinimas: + 12 V (elektros srovė ≤100mA)
8. Fotoelemento kontaktas (N.C.); jei nenaudojate, uždėkite trumpiklį.
9. GND
10. Magnetinės kilpos (jutiklio rėlė) kontaktas (N.O.) Uždarymo procese, kai magnetinė kilpa aptinka transporto priemonę, vartai netrukus atsidaro; kai transporto priemonė pravažiuoja, vartai užsidaro automatiškai. Kai vartai yra sustabdytoja būsenoje, ši būseną išliks įjungta, kol bus aptikta transporto priemonė; transporto priemonei pravažiavus vartai užsidarys automatiškai. Pirmiau minėtoje magnetinės kilpos funkcijoje vartotojai gali nustatyti automatiškai uždaryti vartus po 12 sekundžių transporto priemoniai pravažiavus. Valdymo plokštėje įjunkite 4 dip jungiklį, vartai automatiškai užsidarys po 12 sekundžių po to, kai transporto priemonė pravažiuoja.
11. Galinukai uždarant
12. Galinukų ir kitų prietaisų bendras kontaktas
13. Galinukai atidarnat

### Funkcijų reguliavimas

Valdymo plokštės funkcijų parametrai, reguliuojami potenciometrais ir dip jungikliais, kad atitiktų skirtingus įrengimo reikalavimus.



Paveikslėliai 16

### Reguliuojami potenciometrai

**VR1:** Kai reversavimo funkcija aptikus kliūtį yra įjungta (DIP jungiklis 5 yra išjungtas).

Potenciometras reguliuoja kliūties aptikimo jautrumą. Pasukus pagal laikrodžio rodyklę mažinamas jautrumas, prieš laikrodžio rodyklę jautrumas didinamas.

Kai reversavimo funkcija aptikus kliūtį yra išjungta (DIP jungiklis 5 yra įjungtas). Šis potenciometras reguliuoja variklio darbinį laiką. Pasukus pagal laikrodžio rodyklę didinamas, prieš laikrodžio rodyklę mažinamas. Laikas nustatomas nuo 10 iki 90 sekundžių.

**VR2:** Stabdymo jėgos reguliavimas galinėse padėtyse. Pasukus pagal laikrodžio rodyklę didinamas, prieš laikrodžio rodyklę mažinamas. Pasukus iki minimumo stabdymo funkcija išjungžiama.

**VR3:** Lėto sustojimo reguliavimas.

Pasukus pagal laikrodžio rodyklę didinamas, prieš laikrodžio rodyklę mažinamas.

**VR4:** Variklio jėgos reguliavimas, siekiant užtikrinti saugų naudojimą.

Pasukus pagal laikrodžio rodyklę padidėja, pasukus prieš laikrodžio rodyklę sumažinama.

**Pastaba:** gamykliškai VR1, VR2, VR3, VR4 yra nustatytos maksimalios vertės, vartotojas gali koreguoti pagal faktinį reikalavimą.

**Įspėjimas:** variklio jėga negali būti per didelė, jeigu tai nėra būtina.

### DIP jungikliai

1. "Soft start" funkcija. OFF - įjungta; ON - išjungta.
2. Galinukų nustatymai. OFF - normaliai atviras (N.O.); ON - normaliai uždaras (N.C.).
3. Automatinis uždarymo laikas.
4. Automatinis uždarymo laikas.

Automatinio uždarymo laiko nustatymai:

3 OFF 4 ON: automatinis uždarymo laikas yra 12 sekundžių,

3 ON 4 OFF: automatinis uždarymo laikas yra 24 sekundės,

3 ON 4 ON: automatinis uždarymo laikas yra 36 sekundės,

3 OFF 4 OFF: nėra automatinio uždarymo funkcijos.

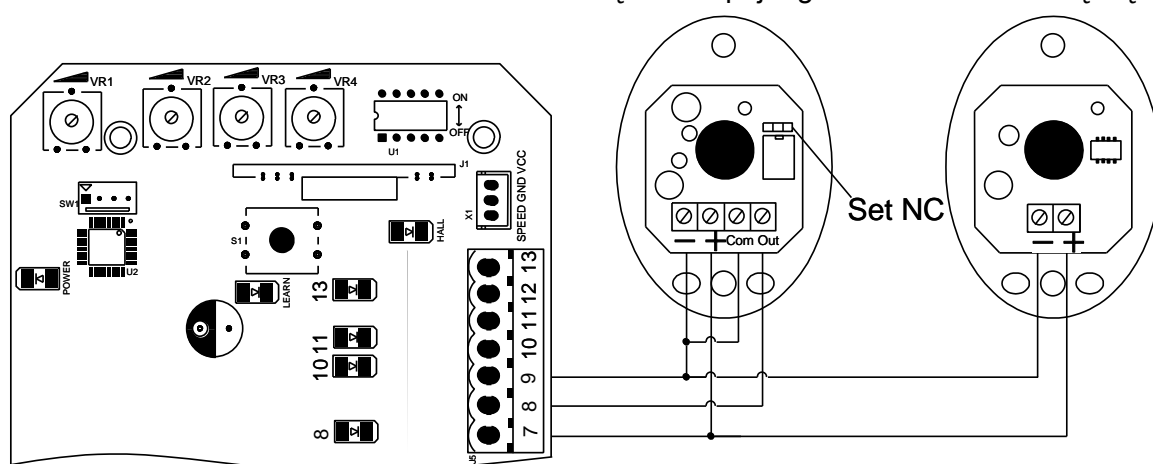
5. Kliūtis aptikimo funkcija. OFF - įjungta; ON - išjungta.

### Fotoelementų pajungimas

Fotoelementų funkcija: uždarymo metu, kai fotoelementų spindulys yra uždengiamas, vartai nedelsiant atsidaro, siekiant apsaugoti vartotoją ir nuosavybės saugumą.

Atstumas tarp fotoelementų imtuvo ir siūstuvo turi būti ne mažesnis kaip 2 metrai, kitaip turės įtakos fotoelementų indukcijai. Jeigu pajunginėjate fotoelementus, pašalinkite trumpiklį tarp 8 ir 9 ant J5 kontaktų.

Fotoelementų imtuvo pajungimas      Fotoelementų siūstuvo pajungimas

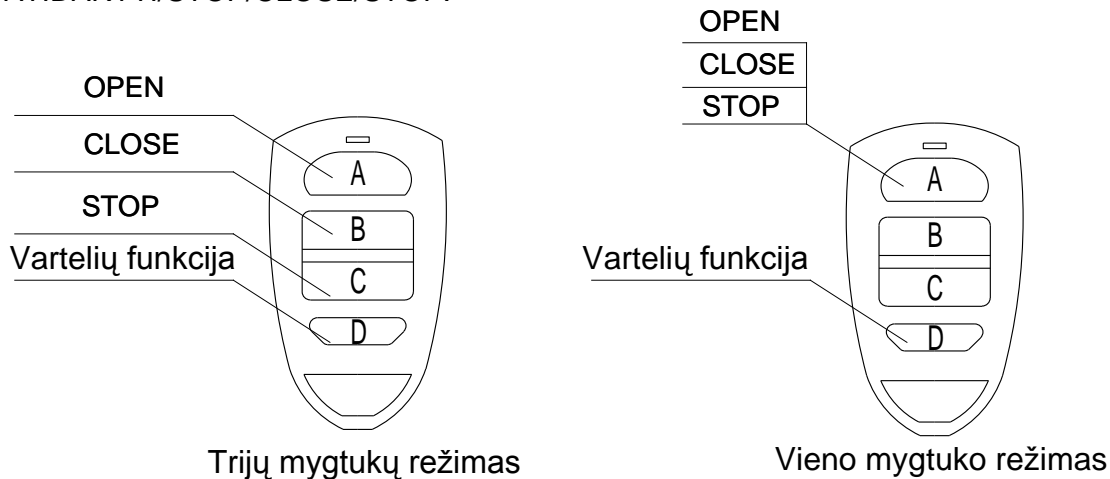


**Paveikslėlis 17**

## Automatikos valdymas

### Nuotolinio valdymo būdai

Kai nuotolinio valdymo pultas yra trijų mygtukų režime, trys mygtukai nuotolinio valdymo pultelyje reguliuoja pavarą ATIDARYTI/UŽDARYTA/STOP skirtingais mygtukais. Kai nuotolinio valdymo pultas yra vieno mygtuko režime, vienas tas pats mygtukas nuotolinio valdymo pultelyje reguliuoja pavarą ATIDARYTI/STOP/CLOSE/STOP.



Paveikslėlis 18

### Pridėti papildomą nuotolinio valdymo pultelį (nuotolinio valdymo pultelio prirašymas):

Nuimkite pavaros viršutinį dangtį, nuimkite valdymo dėžutės viršutinį dangtelį, valdymo plokštėje paspauskite prirašymo mygtuką LEARN, LED2 indikatorius lemputė užsidegs; du kartus paspauskite nuotolinio valdymo pultelio mygtuką, LED2 sumirksės keletą kartų ir nustos degti; nuotolinio pultelio mokymasis yra sėkmingas. Prirašomi 25 nuotoliniai valdymo pulteliai.

### Visų pultelių ištrinimas:

Paspauskite mygtuką LEARN, užsidegs LED2 ir laikykite nuspausta, kol LED2 užges. Tai rodo, kad visi anksčiau prirašyti nuotolinio valdymo pultai buvo ištrinti.

**Pastaba:** Norint atrakinti vartų pavarą, nustumkite vartus iki vidurio ir uždarykite sankabą, paspauskite atidarymo mygtuką išorinio mygtuko, kad atidaryti vartus. Jeigu, atidarymo kryptis yra neteisinga valdymo plokštėje sukeiskite variklio laidus **MOT1** su **MOT2**. Patikrinkite ar pavara automatiškai sustoja, kai vartai pilnai atsidaro. Jeigu, negalima teisingai nustatyti atidarymo/uždarymo sustojimo, sukeiskite galinukų laidus **11** su **13**.

## Kita

### Techninė priežiūra

Patikrinkite, vartų veikimą kiekvieną mėnesį.

Saugumo sumetimais kiekvieniems vartams rekomenduojama įrengti fotoelementų apsaugą.

Prieš montuodami ir eksploatuodami vartų automatiką, atidžiai perskaitykite visas instrukcijas.

## Klaidų diagnostika ir šalinimas

Klaidos	Galimos Priežastys	Sprendimai
Vartai neatsidaro arba normaliai neužsidaro ir LED lemputė nedega.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Maitinimas yra išjungtas</li> <li>2. Perdegė saugiklis</li> <li>3. Valdymo plokštės maitinimo laidai sugadinti</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Įjunkite maitinimo šaltinį.</li> <li>2. Patikrinkite saugiklį (kodas FU), pakeiskite saugiklį, jeigu sudegęs.</li> <li>3. Prijunkite naujus laidus, pagal instrukciją.</li> </ol>
Vartai atsidaro, bet neužsidaro.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fotoelementų laidų problema.</li> <li>2. Blogai sumontuoti fotoelementai.</li> <li>3. Tarp fotoelementų kliūtis.</li> <li>4. Fotoelementų jautrumas yra per didelis.</li> <li>5. Galininukai yra sugadinti.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jeigu nenaudojate fotoelementų, įsitikinkite, kad ant fotoelementų kontakto ir GND yra uždėtas trumpiklis; jeigu naudojate patikrinkite laidus ar teisingai prijungta ir ar fotoelementai yra N.C.</li> <li>2. Įsitikinkite ar fotoelementai žiūri vienas į kita.</li> <li>3. Pašalinkite kliūtį.</li> <li>4. Sumažinkite fotoelementų jautrumą.</li> <li>5. Pakeiskite galinukus.</li> </ol>
Neveikia pultelis.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Žemas pultelio baterijos lygis.</li> <li>2. Blogai prirašytas pultelis.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pakeiskite nuotolinio valdymo pultą baterija.</li> <li>2. Išnaujo perrašykite pultelį.</li> </ol>
Paspaudus ATIDARYTI, UŽDARYTI mygtuką, vartai nevažiuoja, variklis užia.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sugedęs kondensatorius.</li> <li>2. Blogai prijungtas kondensatorius.</li> <li>3. Vartai blogai važinėja.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pakeiskite kondensatorių.</li> <li>2. Patikrinkite kondensatoriaus laidus.</li> <li>3. Atsižvelgiant į faktinę situaciją, norint sureguliuoti variklį pagal vartus.</li> </ol>
Nesustoja, galinėse padėtyse atidaryti/uždaryti.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Galinukų veikimo kryptis yra neteisinga.</li> <li>2. Blogai sumontuoti magnetiniai galinukai.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Patikrinkite, ar galinukų laidai atitinka veikimo kryptį.</li> <li>2. Patikrinkite, atstumą tarp magnetinių galinukų ir variklio, ir magnetinių galinukų aukštį, pagal montavimo reikalavimus.</li> </ol>
Suveikia automatinis jungiklis	Maitinimo linijos trumpasis jungimas arba elektros grandinės trumpasis jungimas.	Patikrinkite laidus.

---

Trumpas pultelio atstumas.	Blokuojamas signalas.	Prijunkite išorinę imtuvo anteną 1.5 metrų virš žemės.
Vartai važiuoja iki vidurio sustoja arba reversuoja.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Nepakanka variklio jėgos</li><li>2. Kliūties jautrumas per didelis</li><li>3. Vartai atsiremia į kliūtį.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Reguluokite VR4.</li><li>2. Reguluokite VR1.</li><li>3. Pašalinkite kliūtį.</li></ol>